



Parkraumbewirtschaftungskonzept Ansbach

Sitzung des UVKA (Umwelt- und Verkehrsausschuss) am 18.09.2024

Jochen Sauer

WVI Prof. Dr. Wermuth
Verkehrsforschung und
Infrastrukturplanung GmbH

Nordstraße 11
38106 Braunschweig

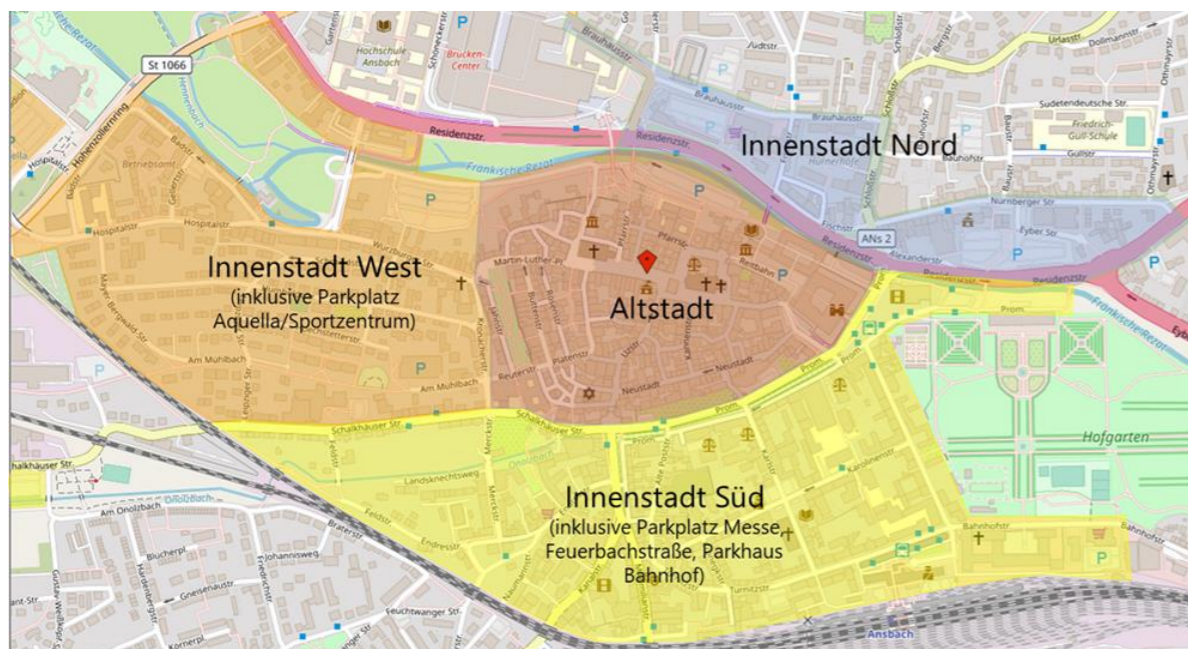
Tel.: 05 31 – 3 87 37 – 23
Internet: www.wvigmbh.de
E-Mail: j.sauer@wvigmbh.de

Agenda

- ✔ Bearbeitungskonzept und Untersuchungsraum
- ✔ Status-Quo-Analyse Kfz
- ✔ Status-Quo-Analyse Radfahrende
- ✔ Parkraumbewirtschaftungskonzept (Empfehlung)
- ✔ Resümee

Bearbeitungskonzept und Untersuchungsraum

- Innenstadt differenziert in 4 Räume
- Parkdruck tagsüber durch Nutzungskonkurrenzen am höchsten (Pendler, Einkaufs-/Lieferverkehr)
- Angrenzende Wohngebiete (Nord und Süd)
- Parkdruck in Abend- und Nachstunden am höchsten



Datenaufnahme vor Ort

- ✔ Erhebungszeitraum: Oktober 2021
- ✔ In 17 Zählgebieten mit über 150 Zählabschnitten wurden ca. 8.000 (halb)öffentliche Parkplätze im Straßenraum erfasst.
- ✔ Die Auslastung der Parkplätze wurde in 8 Zeitintervallen am Werktag (Montag- Freitag) und einem Zeitintervall am Samstag erfasst.
- ✔ Mit automatischen Zählgeräten (Video) wurde die Parkraumauslastung der Großparkplätze über mehrere Tage erfasst und ausgewertet (1.776 Parkplätze).
- ✔ Auslastungsdaten der Parkhäuser (761 Parkplätze) wurden übernommen und aufbereitet.
- ✔ Fahrradabstellanlagen wurden hinsichtlich Bestands und Auslastung aufgenommen (868 Fahrradständer).
- ✔ Eine Befragung von Fahrradfahrern und Pkw-Fahrern wurde durchgeführt, um ergänzende Informationen beizusteuern.

Es liegt erstmals eine umfassende Datengrundlage zum (halb)öffentlichen Parkraumangebot für Pkw und Fahrräder in Ansbach vor.

Status-Quo-Analyse Kfz – Parkplatzangebot in der Innenstadt

Klassifizierung	bewirtschaftet*	gebührenfrei	Anwohnerparken	Summe
Straßenraum	554	334	360	1.248
Großparkplätze	1.076	700	-	1.776
Parkhäuser**	761	-	-	761
Gesamt	2.391	1.034	360	3.785

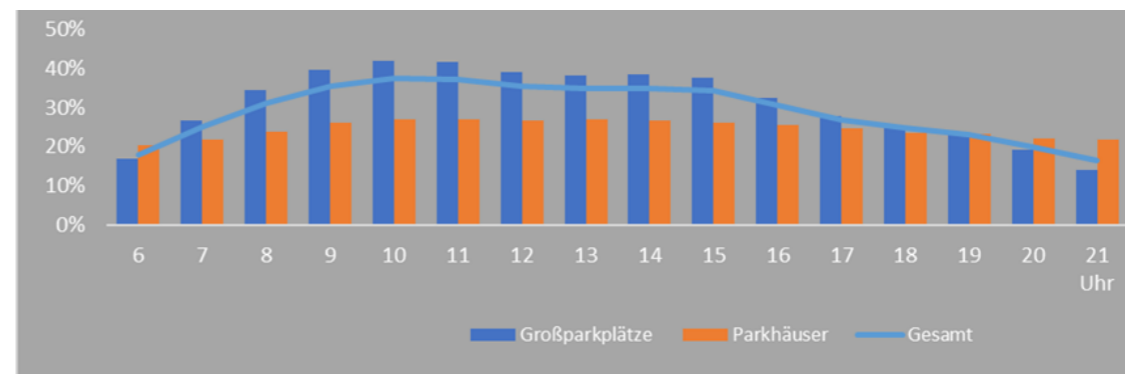
* werktags 8 bis 18 Uhr, samstags 8 bis 14 Uhr; ** ohne Brückencenter

- ✔ Ein Drittel des Parkraumangebotes liegt im Straßenraum.
- ✔ Großparkplätze stellen fast 50% des Parkraumangebotes.
- ✔ Parkhäuser stellen fast 20% des Parkraumangebotes.

Status-Quo-Analyse Kfz – Parkraumauslastung Innenstadt

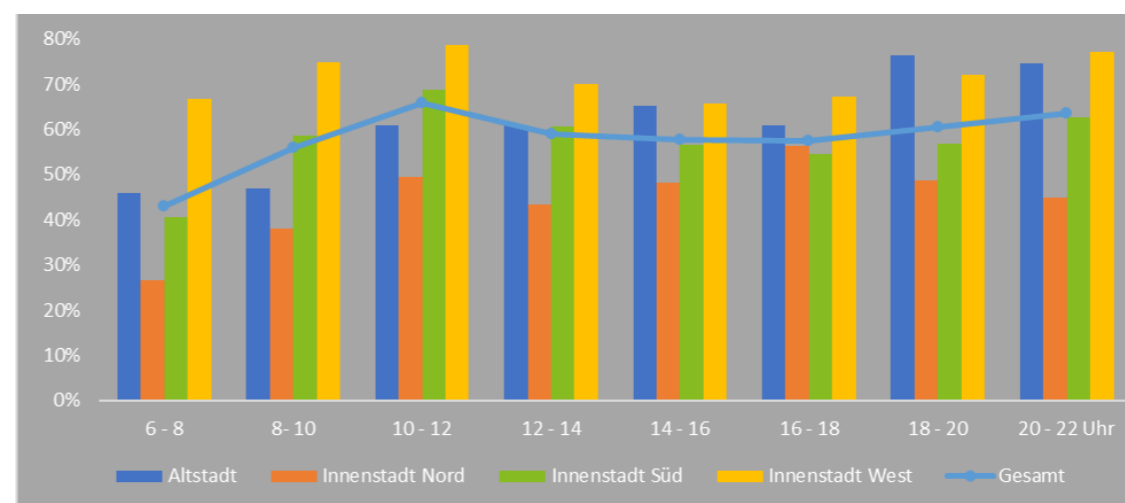
Auslastung Parkhäuser und Großparkplätze

- ✔ Trotz Parkleitsystem und z. T. sehr niedrigen Gebühren ist die Auslastung gering
- ✔ Parkhäuser (Altstadt, Bahnhof) am geringsten ausgelastet
- ✔ Parkplatz Reitbahn am teuersten und am höchsten ausgelastet

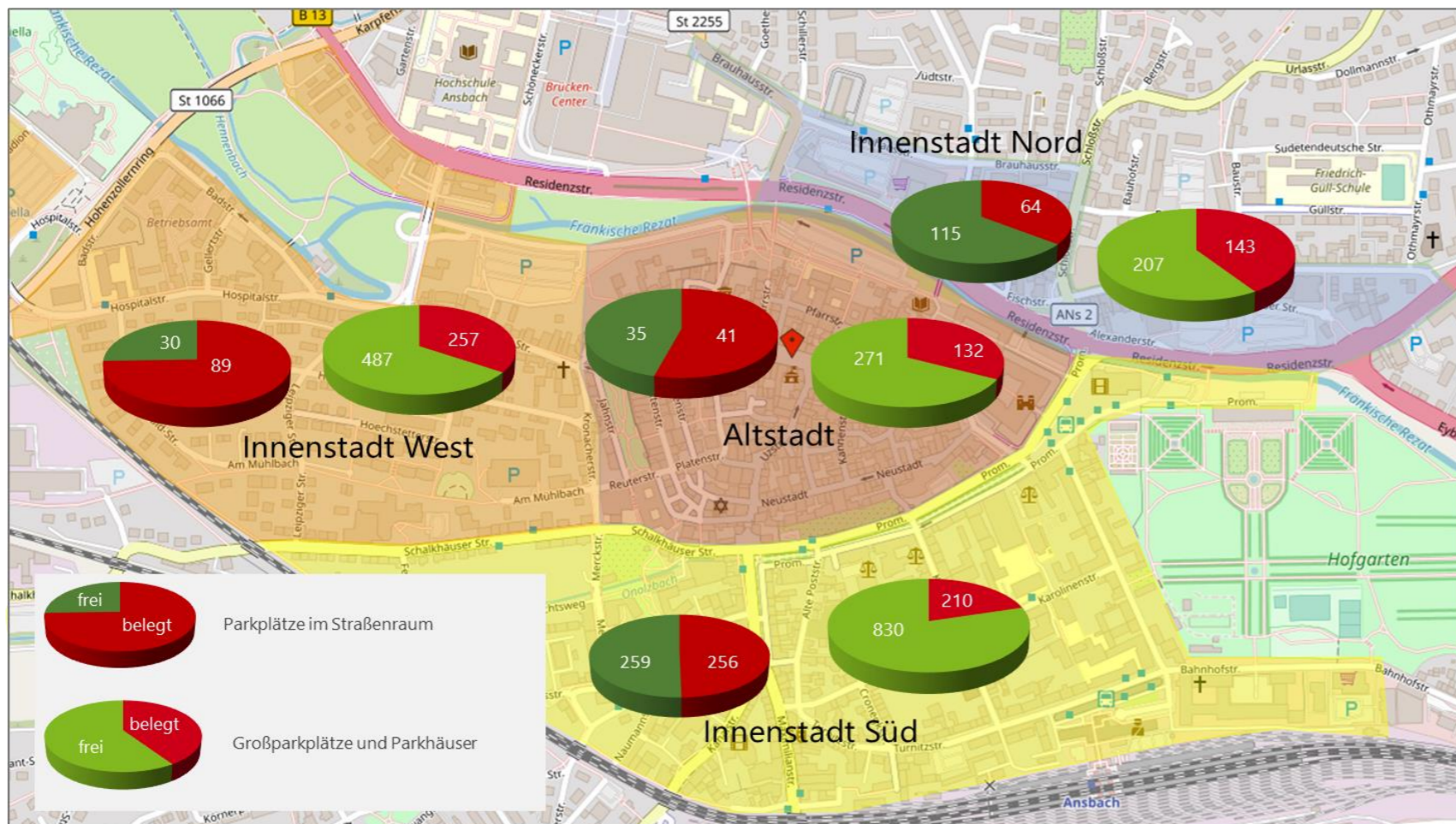


Auslastung Parkplätze im Straßenraum

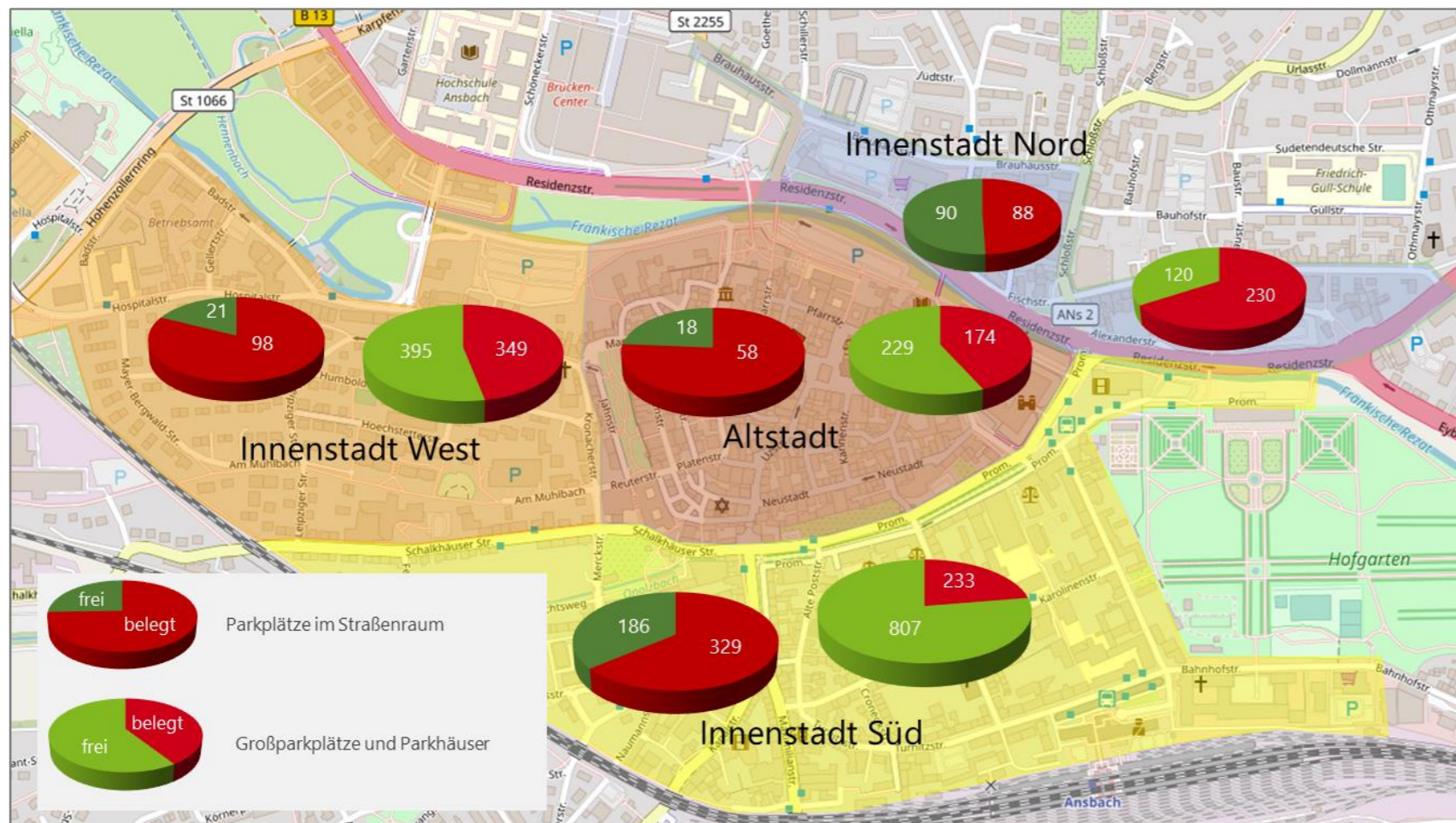
- ✔ Parkplätze im Straßenraum werden deutlich mehr genutzt als die Parkhäuser und Großparkplätze
- ✔ Die Auslastung liegt jedoch auch im Straßenraum über den gesamten Tag hinweg unter 80%
- ✔ Detailauswertungen zeigen nur für die Anwohnerparkplätze höhere Auslastungen bis 90%



Status-Quo-Analyse Kfz – Parkraumauslastung Innenstadt - Durchschnitt



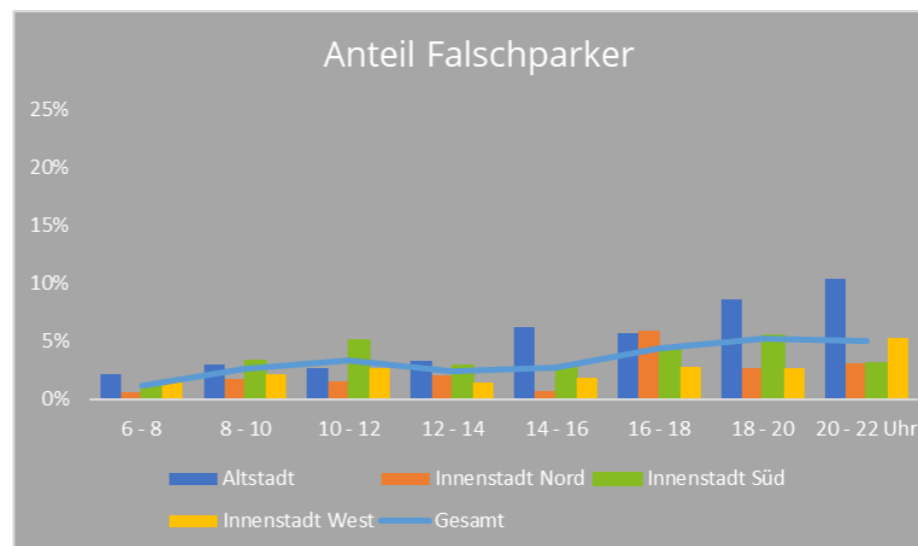
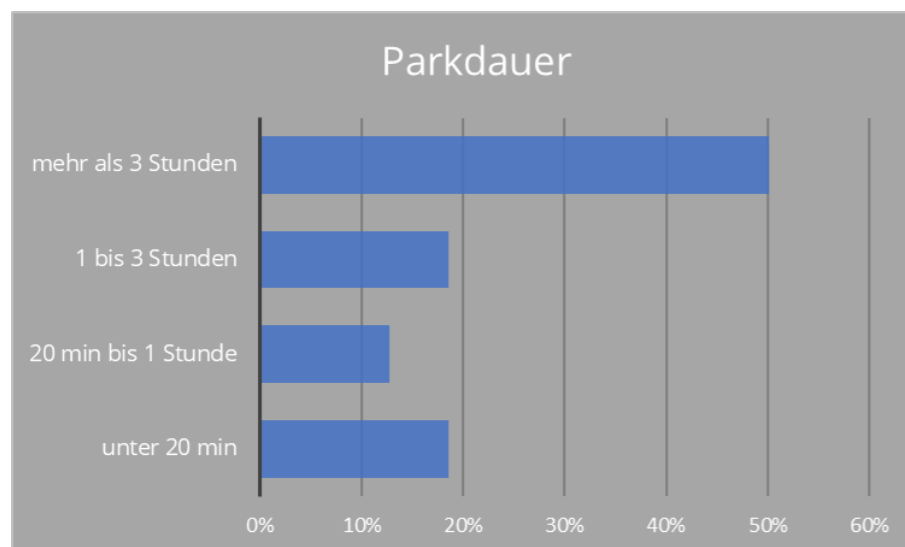
Status-Quo-Analyse Kfz – Parkraumauslastung Innenstadt - Maximum



Status-Quo-Analyse Befragung Pkw-Fahrer – Parkdauer, Falschparker

Parkdauer und Parkzweck

- ✔ 50% der Parkenden parken länger als 3 Stunden
 - ▾ Parkzweck: Wohnen, Arbeit, Ausbildung
- ✔ 50% der Parkenden parken kürzer als 3 Stunden
 - ▾ Innenstadtbesucher für Einkäufe, Erledigungen, Dienstleistungen



Falschparken (außerhalb der zulässigen Parkflächen)

- ✔ bis zu 10% der Pkw werden ordnungswidrig abgestellt
- ✔ Gründe für kurzfristiges Falschparken:
 - ▾ Personen holen/bringen
 - ▾ Kurze Dienstleistung/Erledigung
- ✔ Gründe für längerfristiges Falschparken: Anwohner

Status-Quo-Analyse Kfz – Parkplatzangebot angrenzende Wohngebiete

Untersuchungsraum	bewirtschaftet*	gebührenfrei	Anwohnerparken	Gesamt
Wohngebiet Nord	200	3.554	227	3.981
Wohngebiet Süd	128	2.534	93	2.755
Gesamt	328	6.088	320	6.736

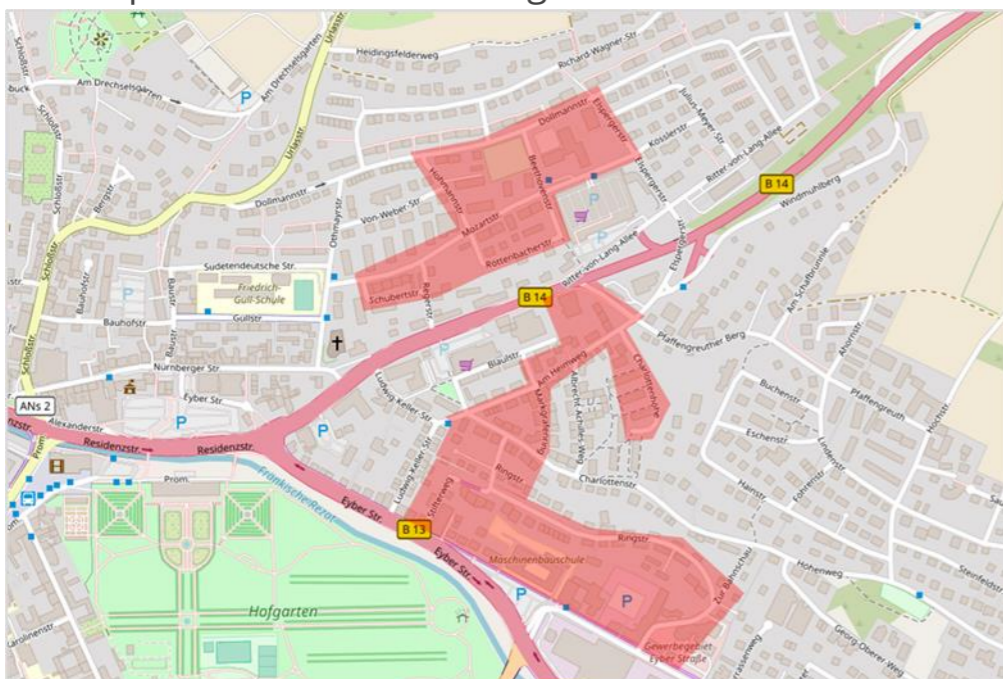
* werktags 8 bis 18 Uhr, samstags 8 bis 14 Uhr

▣ Parkraumangebot ist überwiegend gebührenfrei

Status-Quo-Analyse Kfz – Auslastung angrenzende Wohngebiete (1/2)

Wohngebiet Nord – Gebiete mit hoher Auslastung

- Nördlich der B14: Finanzamt, Landesvermessungsamt
- Zwischen B14 und Eyber Straße; Maschinenbauschule
- Parkplatz Hofwiese fußläufig 10 min



Wohngebiet Süd – Gebiete mit hoher Auslastung

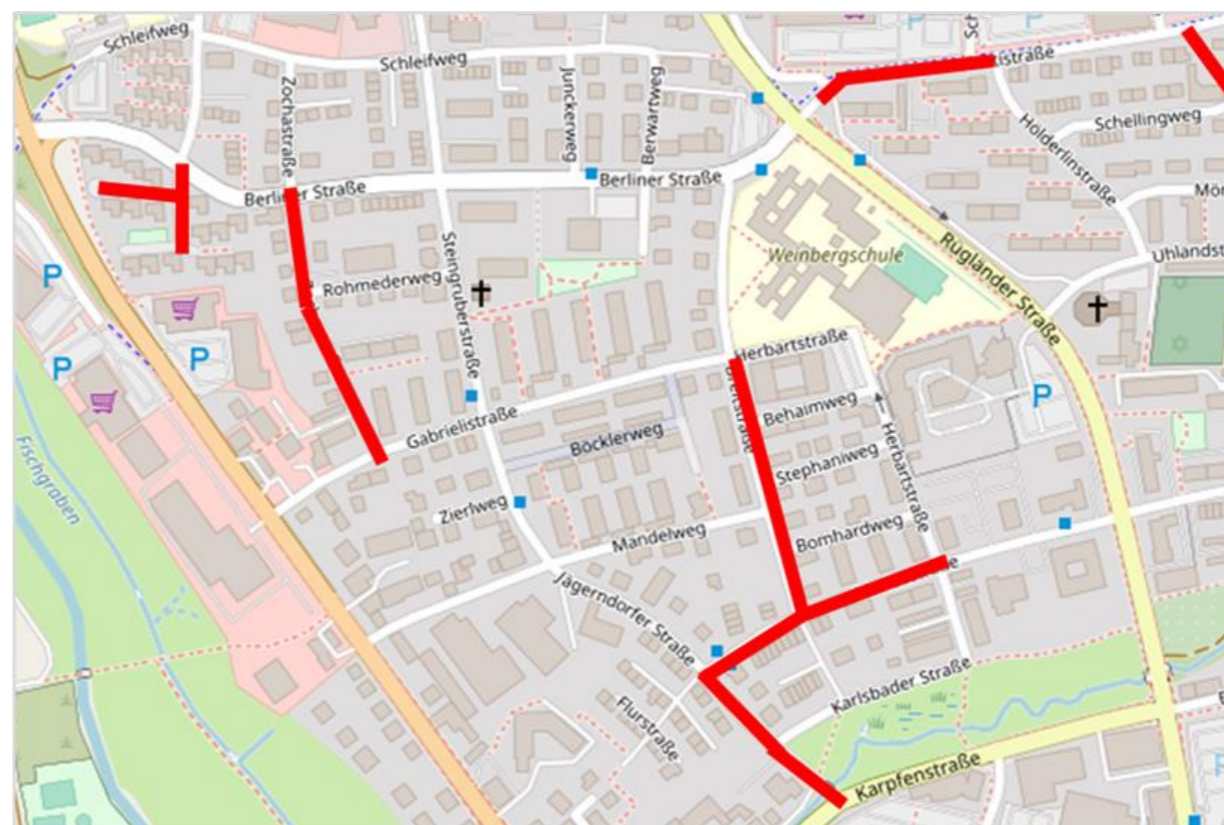
- Zwischen Bahntrasse und Beckenweiher (östlich Markierung); Gewerbegebiet Draisstraße, Landesfinanzschule, Staatliche Berufsschule, Bildungs- und Technologiezentrum
- Nördlich der Luitpoldschule und nordwestlich des Landratsamtes; Rechnungsprüfungsamt; Parkplatz Messegelände, Parkhaus Altstadt fußläufig 10 min
- Breslauerstr. (westl. Markierung); Bezirk Mittelfranken, Bezirksklinik



Status-Quo-Analyse Kfz – Auslastung angrenzende Wohngebiete (2/2)

Wohngebiet Nord – Hochschule/Weinbergschule

- ✔ Im Umfeld der Hochschule und der Weinbergschule stehen insgesamt Parkflächen in ausreichendem Umfang zur Verfügung.
- ✔ Hohe Auslastung in einzelnen Straßenzügen zwischen 8 und 14 Uhr (s. Abbildung).
- ✔ Die Parkplätze Rezatwiese West sowie das Brückencenter befinden sich fußläufig zum Hochschulbereich. Die Rezatwiese West ist bislang nicht ausgelastet.

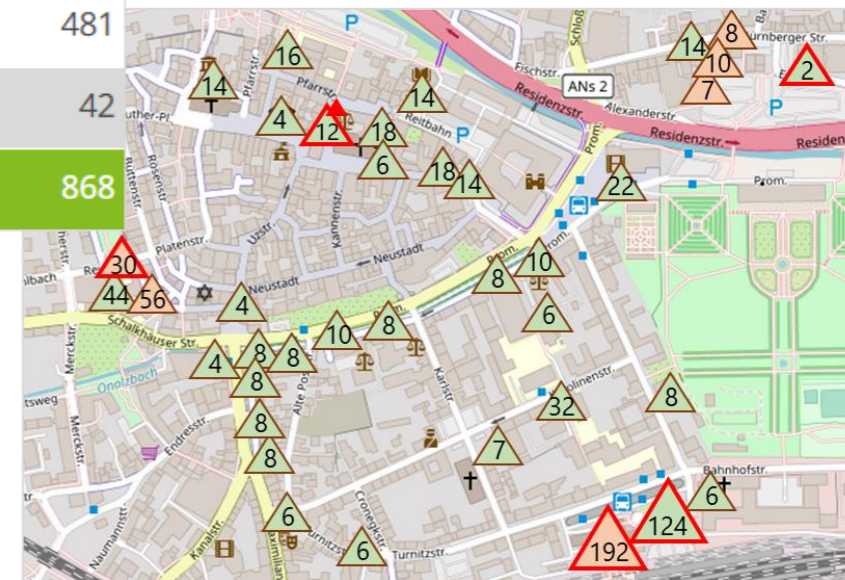


Status-Quo-Analyse Radfahrende

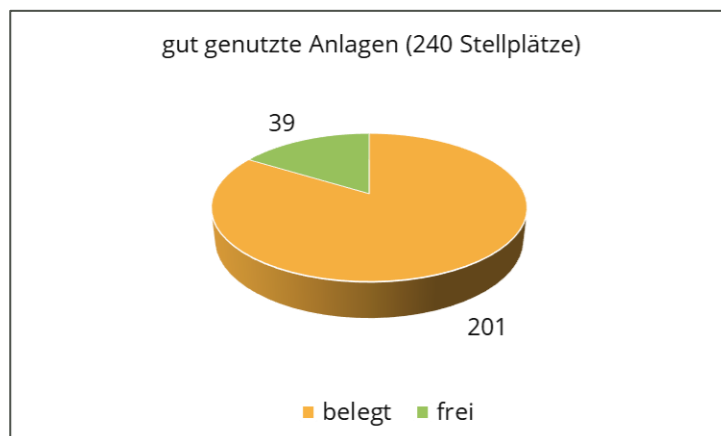
Untersuchungsraum	Hochwertige Abstellanlage		Einfache Abstellanlage		Gesamt
	überdacht	nicht überdacht	überdacht	nicht überdacht	
Altstadt	12	160	30	56	258
Innenstadt Nord	2	60	-	25	87
Innenstadt Süd	124	133	192	32	481
Innenstadt West	-	42	-	-	42
Gesamt	138	395	222	113	868

Innenstadt Süd - Fahrradabstellanlage Bahnhof: zum Zeitpunkt der Erfassung umfangreiche Bauarbeiten, daher nur 192 Fahrradständer zugänglich

- ✓ Hochwertige Abstellanlage: Fahrradständer, die das Anschließen des Rahmens ermöglichen
- ✓ Einfache Abstellanlage: sogenannte Felgenklemmen als Fahrradständer
- ✓ Über 60% der Abstellanlagen sind hochwertig.
- ✓ Über 40% der Abstellanlagen sind überdacht.



Status-Quo-Analyse Radfahrende

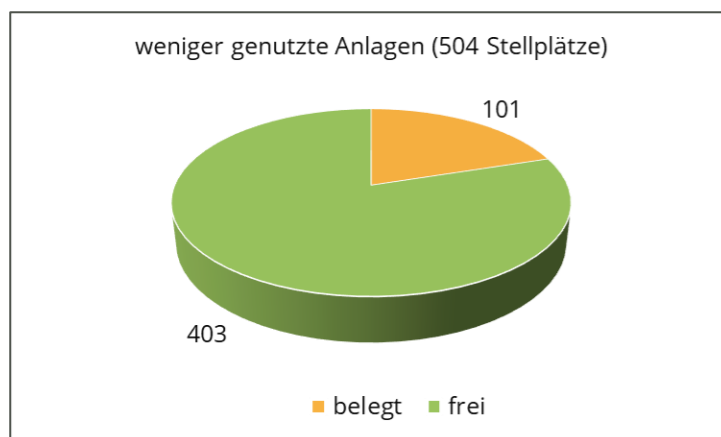


Gut genutzte Anlagen

- ✔ Bahnhof (der zum Zeitpunkt der Erfassung zugängliche Teil mit 192 einfachen Fahrradständern)
- ✔ Post
- ✔ Nürnberger Straße
- ✔ Johann-Sebastian-Bach-Platz und
- ✔ Montgelasplatz

Ergänzende Hinweise

- ✔ Nachfrage festgestellt Ende April bei z. T. regnerischem Wetter mit relativ niedrigen Temperaturen
- ✔ 10% der Räder „wild“ abgestellt
- ✔ 6% der Räder waren eBikes
- ✔ Durch die Umwandlung eines Pkw-Parkplatzes können bis zu 10 zusätzliche Fahrradstellplätze bereitgestellt werden.



Weniger genutzte Anlagen

- ✔ Mittlere bis geringe Auslastung
- ✔ Mittlere Auslastung:
 - ✔ Sparkassenplatz
 - ✔ Maximilianstraße
 - ✔ Schreglestraße/Brückencenter

Parkraumbewirtschaftungskonzept – Status quo (Parkgebührenverordnung vom 28.10.2019)

Untersuchungsraum	Bewirtschaftet (Parkzone)				gebührenfrei	Anwohner-parken	Summe
	0	1	2	3			
Altstadt	-	-	-	39	37	105	181
Innenstadt Nord	-	-	144	-	34	32	210
Innenstadt Süd	21	-	88	243	163	159	674
Innenstadt West	-	5	10	4	100	64	183
Gesamt	21	5	242	286	334	360	1.248

Parkraumangebot nach Zonen

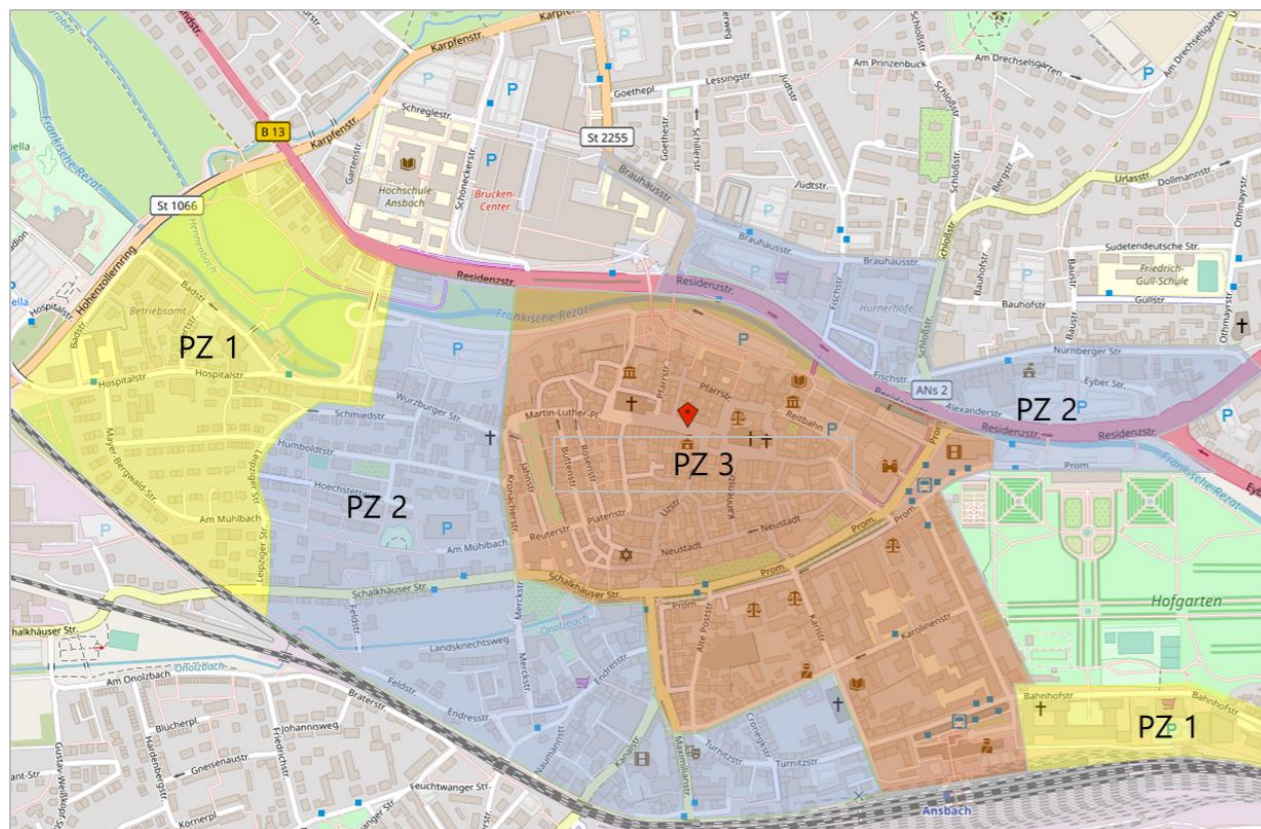
- Zone 0 bis 2 lineare Ausprägung Bewirtschaftung einzelner Straßenzüge
- Zone 3 flächenhafte Ausgestaltung, entspricht etwa der historischen Altstadt
- Gebührenfreies Parken inkl. Sondernutzung für Behinderte, eLadesäulen, Be-/Entladen, etc.

Zone	max. 20 Min	Parkdauer							
		0,5h	1h	1,5h	2h	2,5h	3h	3,5h	4h
0		0,20 €	0,40 €	0,60 €	0,80 €	1,00 €	1,20 €	1,40 €	1,60 €
1		0,30 €	0,60 €	0,90 €	1,20 €	1,50 €	1,80 €	2,10 €	2,40 €
2	0,10 €	0,40 €	0,80 €	1,20 €	1,60 €	2,20 €	2,80 €	3,60 €	4,40 €
3	0,10 €	0,60 €	1,20 €	1,80 €	2,40 €	3,20 €	4,00 €	5,00 €	6,00 €

Gebühren

- Zeitliche Staffelung in Halbstundenintervallen
- Semmeltaste
- Zone 0 und 1 wird für sehr wenige Parkplätze angeboten

Parkraumbewirtschaftungskonzept – neues Parkzonensystem



Flächendeckendes neues Parkzonenkonzept

- ✔ Zone 3 zentrale Innenstadt inkl. der Parkplätze Karlsplatz und Promenade sowie Rezat Mitte/Ost und Reitbahn
- ✔ Zone 2 im Westen und Norden direkt anschließend an Zone 3
- ✔ Zone 1 verbleibende Flächen im westlichen und südöstlichen Teil der Innenstadt
- ✔ Einheitliche, nachvollziehbare, flächenbezogene Zonenstruktur als Grundlage für die Parkgebühren

Untersuchungsraum	Bewirtschaftet* (neue Parkzone)			Anwohner-parken	Summe
	1	2	3		
Altstadt	-	-	76	105	181
Innenstadt Nord	-	178	-	32	210
Innenstadt Süd	32	221	262	159	674
Innenstadt West	78	37	4	64	183
Gesamt	110	436	342	360	1.248

* Sondernutzungen für Behinderte, eLadesäulen, Be-/Entladen, etc. bleiben weiterhin kostenfrei.

Parkraumbewirtschaftungskonzept – Empfehlung neue Gebührenordnung

Zone	Parkdauer						
	max 20 Min.	0,5h	1h	1,5h	2h	2,5h	3h
1	0,20 €	0,40 €	0,80 €	1,20 €	1,60 €	2,00 €	2,40 €
2	0,20 €	0,60 €	1,20 €	1,80 €	2,40 €	3,00 €	3,60 €
3	0,20 €	0,80 €	1,60 €	2,40 €	3,20 €	4,00 €	4,80 €

Gebühren Parkflächen Innenstadt

- ✔ Straßenraum sowie Parkplätze Karlsplatz, Promenade, Rezat Mitte/Ost und Reitbahn
- ✔ Zeitliche Staffelung in Halbstundenintervallen
- ✔ Maximal 3 Stunden Parkdauer
- ✔ Semmeltaste

Parkdauer						
1h	2h	3h	4h	5h	6h	>6h
0,70 €	0,70 €	1,00 €	1,50 €	3,00 €	4,00 €	5,00 €

Gebühren Parkhaus, Großparkplätze

- ✔ Parkhaus Altstadt, Großparkplätze Rezat West, Hofwiese, Feuerbachstr, Maschinenbauschule
- ✔ Zeitliche Staffelung in Stundenintervalle
- ✔ Preisdeckel von 5 Euro bei über 6 Stunden Parkzeit

Ziele des neuen Parkraumbewirtschaftungskonzeptes

- ✔ Verbesserung der Erreichbarkeit der Innenstadt durch Verlagerung von Dauerparkern in die Parkhäuser und auf die Großparkplätze
- ✔ Verringerung Parksuchverkehr in der Innenstadt
- ✔ Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt

Kostenfreies Parken auf Großparkplätzen

- ✔ Aquella
- ✔ Messe

Resümee

Status quo

- ✔ Das Parkraumangebot in Ansbach übersteigt die Nachfrage, aber
 - ✔ Kurzzeitparker finden in der Innenstadt z. T. keinen Parkplatz, da Parkplätze von Langzeitparkern belegt sind.
 - ✔ Parksuchverkehr belastet die Innenstadt
- ✔ Das Parkraumangebot auf Großparkplätzen und in Parkhäusern ist bei weitem nicht ausgelastet.

Parkraumbewirtschaftungskonzept (Empfehlung)

- ✔ 3 neue Parkzonen für die Innenstadt
- ✔ Einführung einer neuen Gebührenstaffelung unter Beibehaltung der Semmeltaste
- ✔ Aquella und Messe bleiben gebührenfrei

Ziele des neuen Parkraumbewirtschaftungskonzeptes

- ✔ Langzeitparken auf die Großparkplätze und in die Parkhäuser lenken und deren Auslastung erhöhen
- ✔ Mehr Parkplätze für kurzzeitige Innenstadtbesucher freihalten – täglich mehrmalige Nutzung der Parkplätze
- ✔ Nicht genutzte Parkraumkapazitäten im Straßenraum mittelfristig für andere Nutzungen freigeben

Parkraumbewirtschaftungskonzept – Parkgebührenverordnung 2024

Zone	Parkdauer								
	max. 20 Min	0,5h	1h	1,5h	2h	2,5h	3h	3,5h	4h
0		0,20 €	0,40 €	0,60 €	0,80 €	1,00 €	1,20 €	1,40 €	1,60 €
1		0,30 €	0,60 €	0,90 €	1,20 €	1,50 €	1,80 €	2,10 €	2,40 €
2	0,10 €	0,40 €	0,80 €	1,20 €	1,60 €	2,20 €	2,80 €	3,60 €	4,40 €
3	0,10 €	0,60 €	1,20 €	1,80 €	2,40 €	3,20 €	4,00 €	5,00 €	6,00 €

Gebühren ab 01.01.2020

- ✔ Zeitliche Staffelung in Halbstundenintervallen
- ✔ Semmeltaste

Zone	Parkdauer								
	max. 20 Min	0,5h	1h	1,5h	2h	2,5h	3h	3,5h	4h
0		0,30 €	0,60 €	0,90 €	1,20 €	1,50 €	1,80 €	2,10 €	2,40 €
1		0,40 €	0,80 €	1,20 €	1,60 €	2,00 €	2,40 €	2,80 €	3,20 €
2	0,20 €	0,50 €	1,00 €	1,50 €	2,00 €	2,70 €	3,40 €	4,40 €	5,40 €
3	0,20 €	0,70 €	1,40 €	2,10 €	2,80 €	3,80 €	4,80 €	6,00 €	7,20 €
4		0,20 €	0,40 €	0,60 €	0,80 €	1,00 €	1,20 €	1,40 €	1,60 €

Gebühren ab 01.03.2024

- ✔ Zusätzliche Zone 4
- ✔ Differenzierte Preiserhöhung je Zone und Parkdauer