

# Verkehrsuntersuchung zur Aufstellung des vorhabenbezogenen Bebauungsplanes Nr. Ne 5 „Weinberg West“ in Ansbach



Dipl.-Ing. Florian Amme

WVI Prof. Dr. Wermuth  
Verkehrsforschung und  
Infrastrukturplanung GmbH

Nordstraße 11  
38106 Braunschweig

Tel.: 05 31 – 3 87 37 – 12  
Internet: [www.wvigmbh.de](http://www.wvigmbh.de)  
E-Mail: [f.amme@wvigmbh.de](mailto:f.amme@wvigmbh.de)

---

## Agenda

- ✔ Kurzvorstellung WVI
- ✔ Aufgabenstellung
- ✔ Untersuchungsablauf
- ✔ Ergebnisse der Verkehrszählungen
- ✔ Verkehrsmodell Ansbach
- ✔ Abschätzung des Verkehrsaufkommens für das geplante Baugebiet
- ✔ Weiteres Vorgehen
  
- ✔ Diskussion an den Thementischen

## Vertreter der WVI GmbH

### Projektleitung



Dipl.-Ing.

**Florian Amme**

*Teamleiter Verkehrs- und  
Infrastrukturplanung*

E-Mail: [f.amme@wvigmbh.de](mailto:f.amme@wvigmbh.de)

Tel. 0531 / 38737-12

### Bearbeitung



B.Sc.

**Nicolai Meier**

*Wiss. Mitarbeiter  
Verkehrs- und Infrastrukturplanung*

E-Mail: [n.meier@wvigmbh.de](mailto:n.meier@wvigmbh.de)

Tel. 0531 / 38737-51

## Aufgabenfelder der WVI

### Öffentlicher Personenverkehr

- ✔ Fahrgasterhebungen
- ✔ Tarifgestaltung und Angebotsplanung
- ✔ Nahverkehrsplanung
- ✔ Einnahmenaufteilung in Verbänden
- ✔ Linienerefolgsrechnung
- ✔ Erstattungsleistungen



### Straßenverkehr und Verkehrsmanagement

- ✔ Verkehrsdatenerfassung
- ✔ Online-Verkehrsmonitoring
- ✔ Verkehrsflusssimulation
- ✔ Nutzen-Kosten-Analysen
- ✔ Leistungsfähigkeit



### Integrierte Verkehrsplanung und Verkehrsmodellierung



- ✔ Integrierte Verkehrsnachfragedaten
- ✔ Verkehrsentwicklungsplanung
- ✔ Verkehrsnachfrageforschung
- ✔ Verkehrsmodelle und Prognosen
- ✔ Umweltwirkungen

### Softwareentwicklung und Softwareberatung

- ✔ ELFE – Elektronische Fahrgasterhebungen
- ✔ Datenbankgestützte Analyse- und Auswertungssysteme
- ✔ Kundenspezifische Individualsoftware
- ✔ Lasten- und Pflichtenhefte



---

## Aufgabenstellung

### Verkehrsuntersuchung zum B-Plan für das Baugebiet „Weinberg West“:

- ✔ Erfassung der aktuellen Verkehrsmengen im Untersuchungsgebiet (Kfz, Fuß und Rad)
- ✔ Aufbau eines Verkehrsmodells zur Abbildung der heutigen Verkehrsmengen
- ✔ Begleitung und Auswertung der heutigen Bürgerbeteiligung
- ✔ Prognose der Verkehrsmengen im Untersuchungsgebiet unter Berücksichtigung der geplanten Entwicklungen gemäß Flächennutzungsplan **OHNE** das geplante Baugebiet Weinberg West (Prognosehorizont 2030)
- ✔ Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch die geplante Nutzung im Baugebiet
- ✔ Überlagerung der prognostizierten Verkehrsmengen im Umfeld und die durch das Baugebiet zu erwartenden Verkehrsmengen
- ✔ Entwurf von Varianten eines Kreisverkehrs für den Weinbergknoten
- ✔ Überprüfung der Leistungsfähigkeit im Kfz-Verkehr am Weinbergknoten in der Prognose
- ✔ Untersuchung alternativer Varianten zur Erschließung des Weinbergs

## Lage des Plangebietes

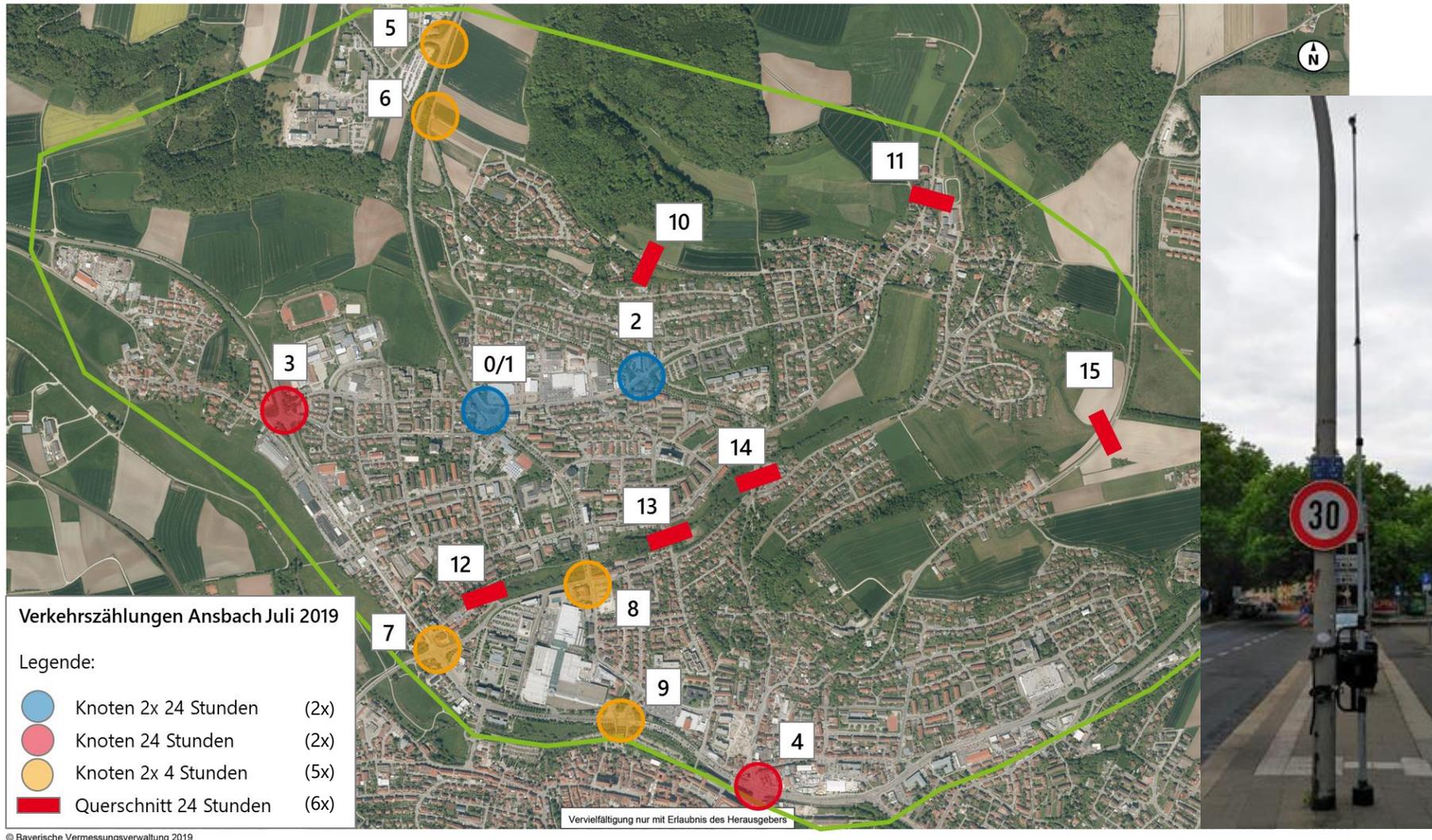


## Aufbau des Verkehrsmodells Ansbach zum Kfz-Verkehr

Folgende Arbeitsschritte wurden bisher durchgeführt:

- ✔ Durchführung der Verkehrszählungen Anfang Juli 2019 (8. bis 12. Juli)
- ✔ Auswertung der Verkehrszählungen und Darstellung der Ergebnisse
- ✔ Übernahme eines Teilnetzes aus dem Verkehrsmodell Bayern der Landesbaudirektion
- ✔ Verfeinerung des Verkehrsmodells (Verfeinerung Straßennetz und Verkehrsnachfrage)
- ✔ Integration der Ergebnisse der Verkehrserhebungen in das Kfz-Verkehrsmodell
- ✔ Darstellung einer Verkehrsmengenkarte 2019 im Kfz-Verkehr für die Stadt Ansbach

## Lage der Zählstellen – 8. bis 12. Juli 2019



# Knotenströme Tagesverkehr Knoten 1

Weinbergknoten

Datum: Di., 09.07.2019  
Erhebungsdauer: 24h

Anzahl Kfz/Tag und  
davon (Lkw/Tag)

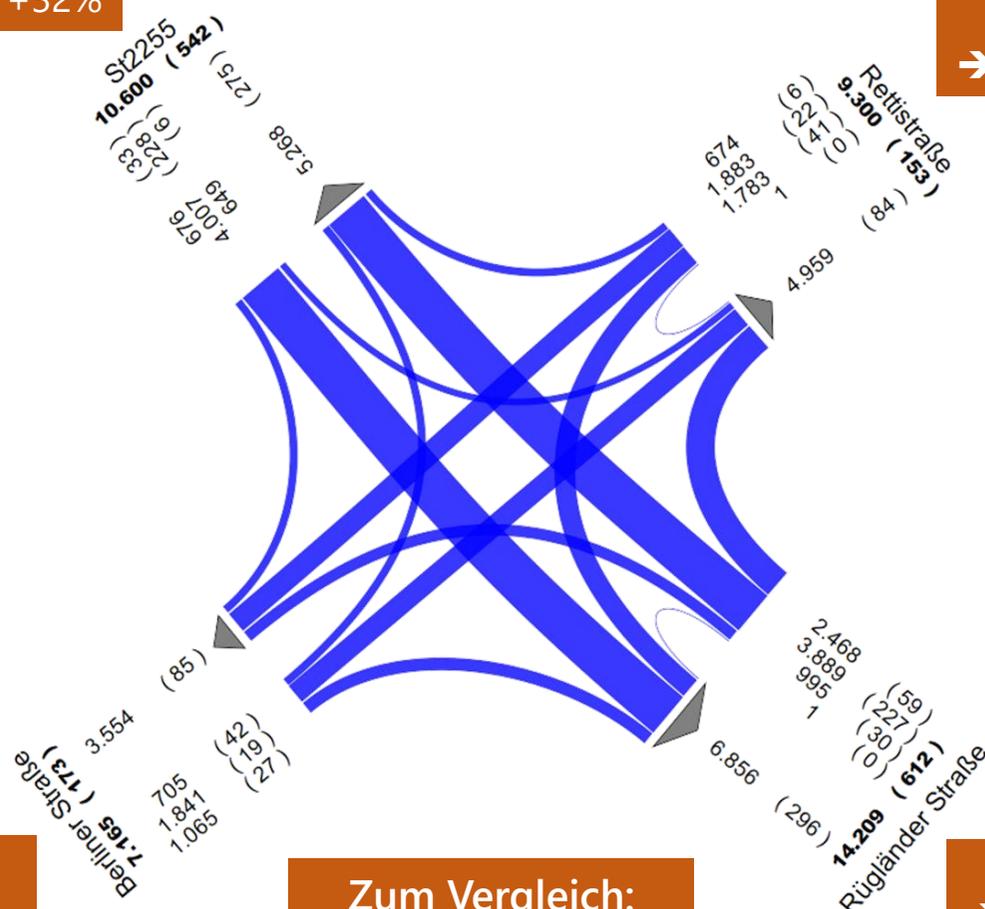
8.000 Kfz/Tag  
→ +2.600 / +32%

8.000 Kfz/Tag  
→ +1.300 / +16%

6.500 Kfz/Tag  
→ +665 / +10%

Zum Vergleich:  
Zählwerte VU 2017  
Zählung 13.12.2016

10.000 Kfz/Tag  
→ +4.200 / +42%

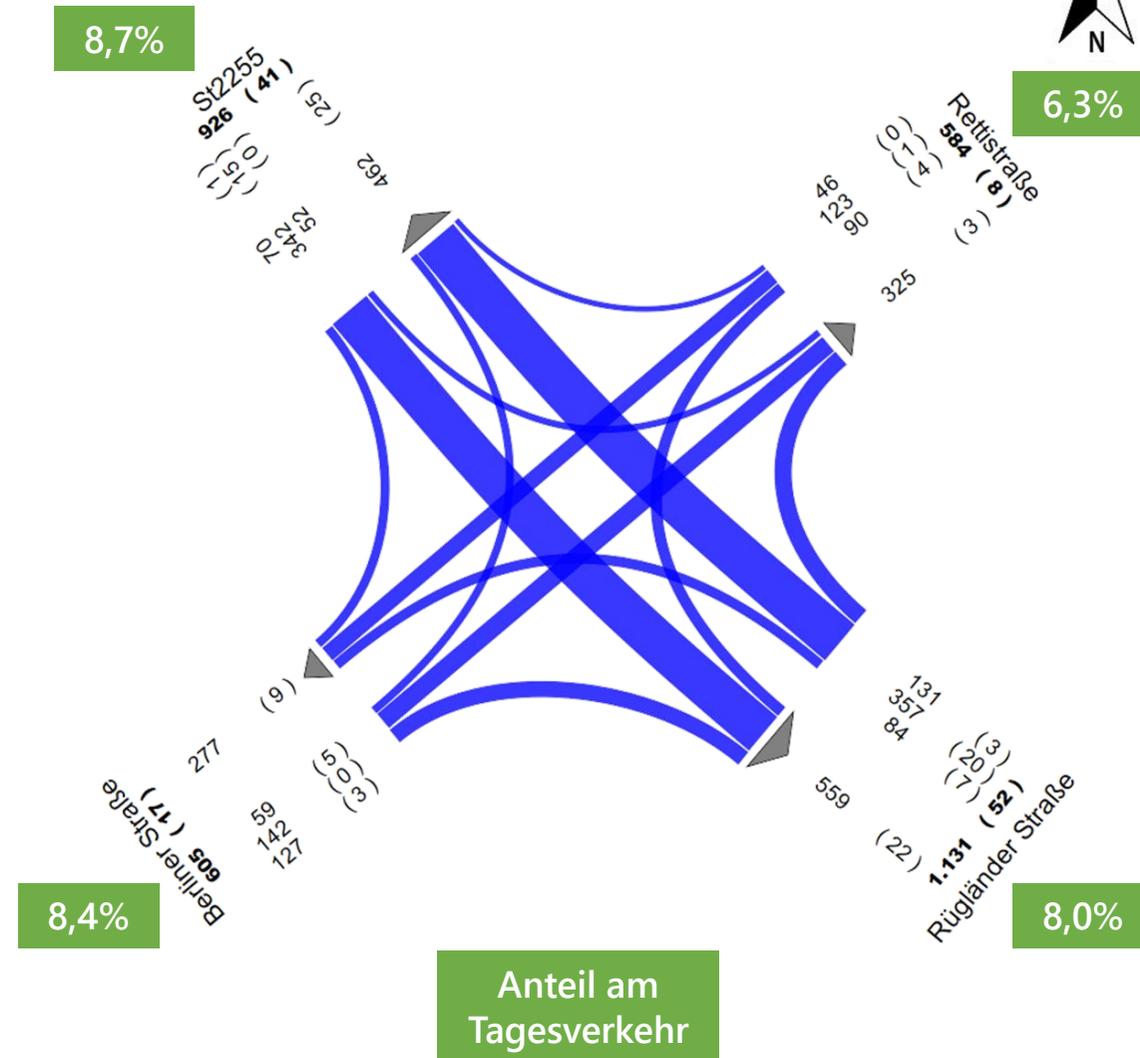


# Knotenströme Tagesverkehr Knoten 1

Weinbergknoten

Datum: Di., 09.07.2019  
Morgenspitze von  
07:15 bis 08:15 Uhr

Anzahl Kfz/h und  
davon (Lkw/h)

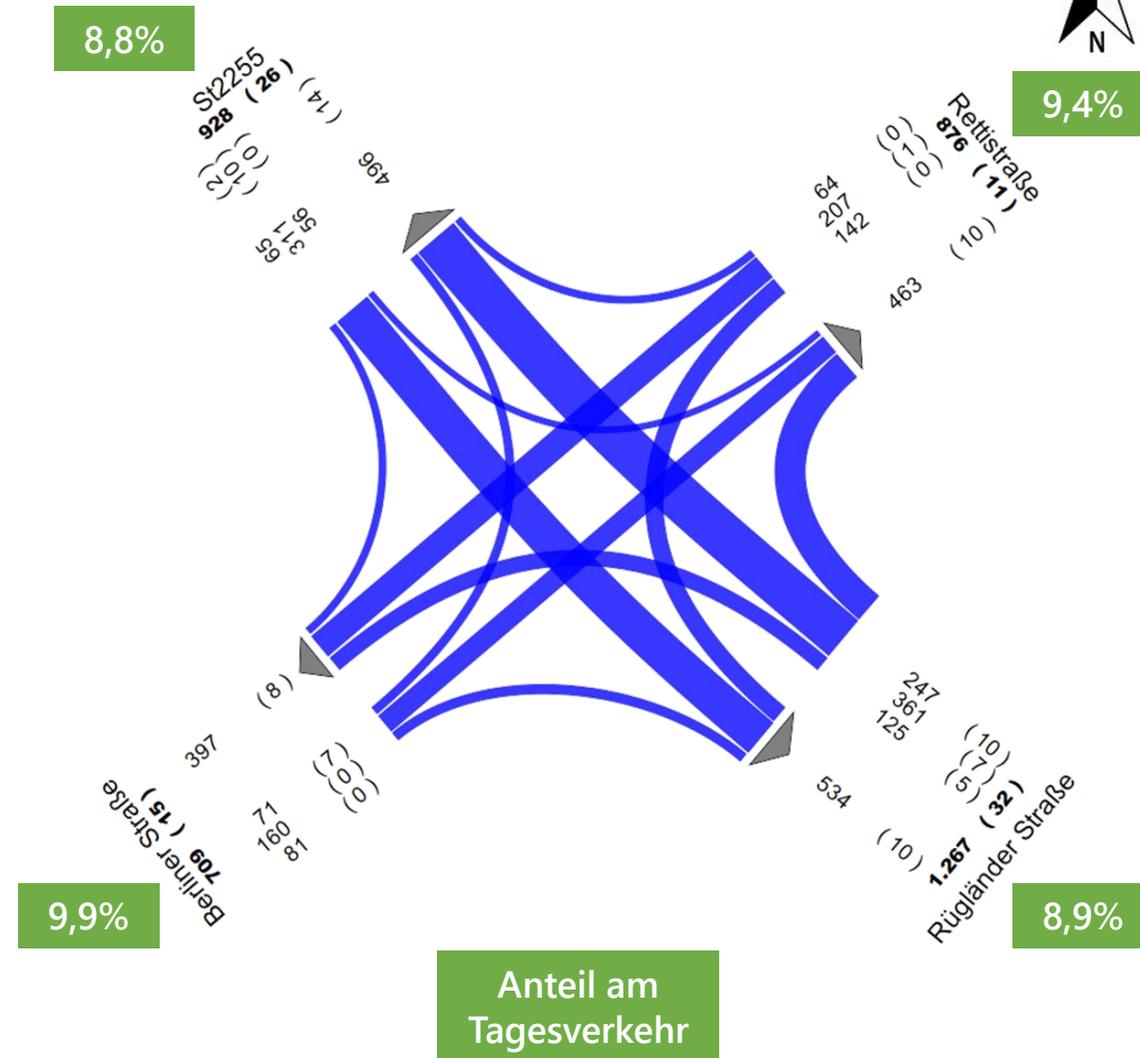


# Knotenströme Tagesverkehr Knoten 1

Weinbergknoten

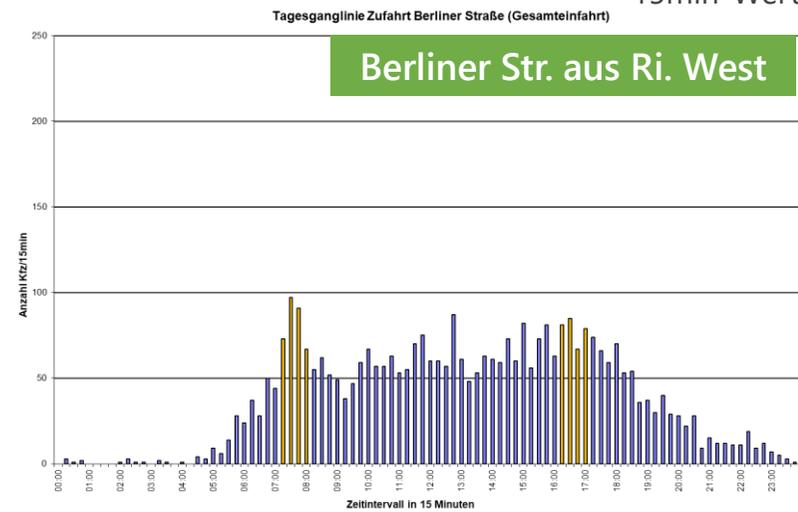
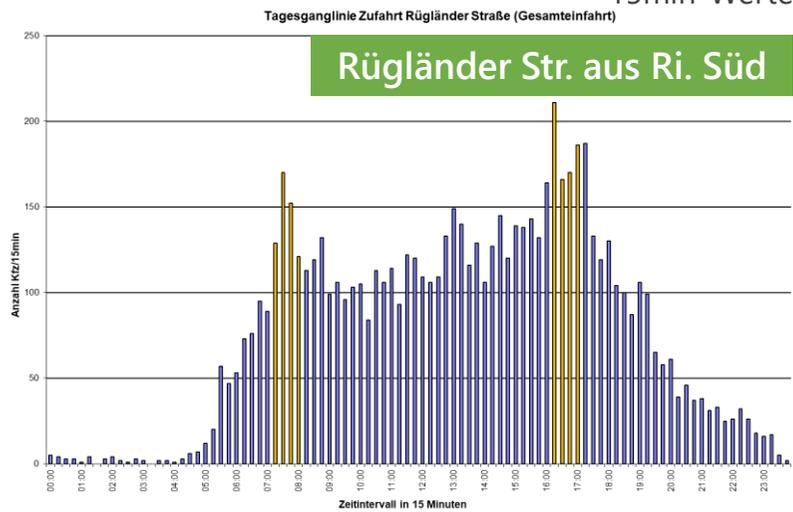
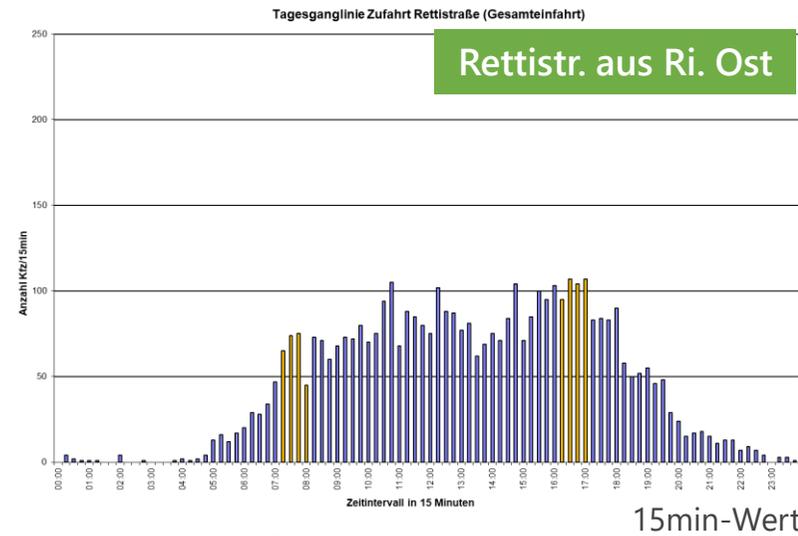
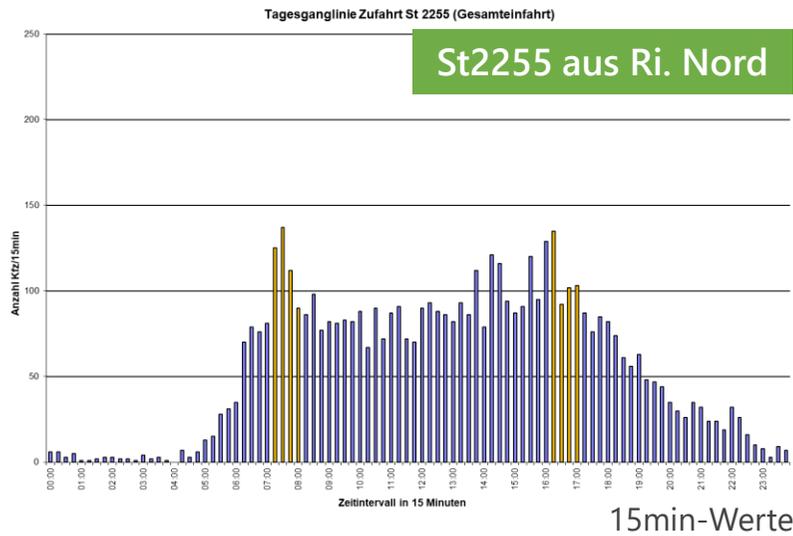
Datum: Di., 09.07.2019  
Nachmittagsspitze von  
16:15 bis 17:15 Uhr

Anzahl Kfz/h und  
davon (Lkw/h)



# Tagesganglinien in den Zufahrten

Zählung Dienstag, 09.07.2019



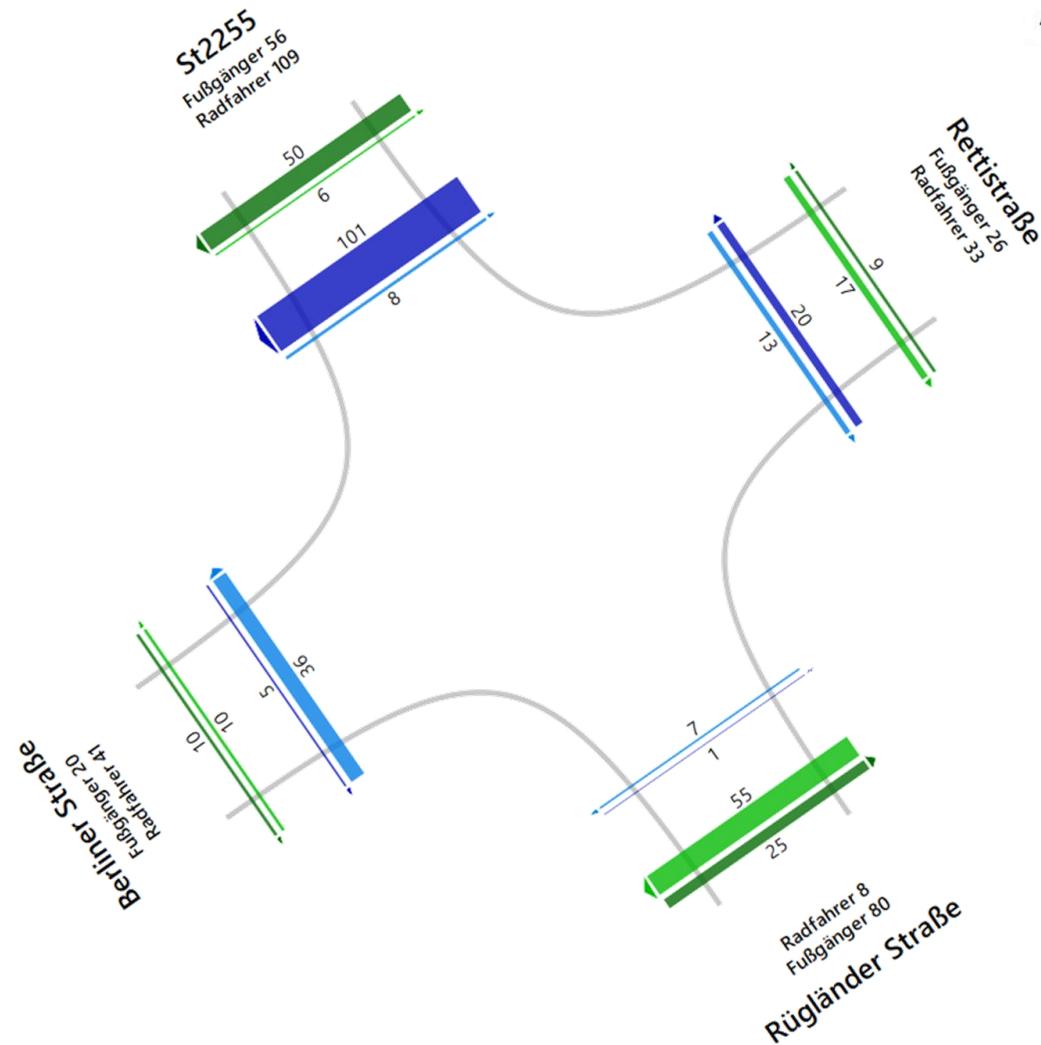
# Knotenströme Tagesverkehr Knoten 1

Weinbergknoten

Datum: Di., 09.07.2019  
Morgens 07:15 bis 08:15 Uhr

Ströme im Fuß-  
und Radverkehr  
in den Furten

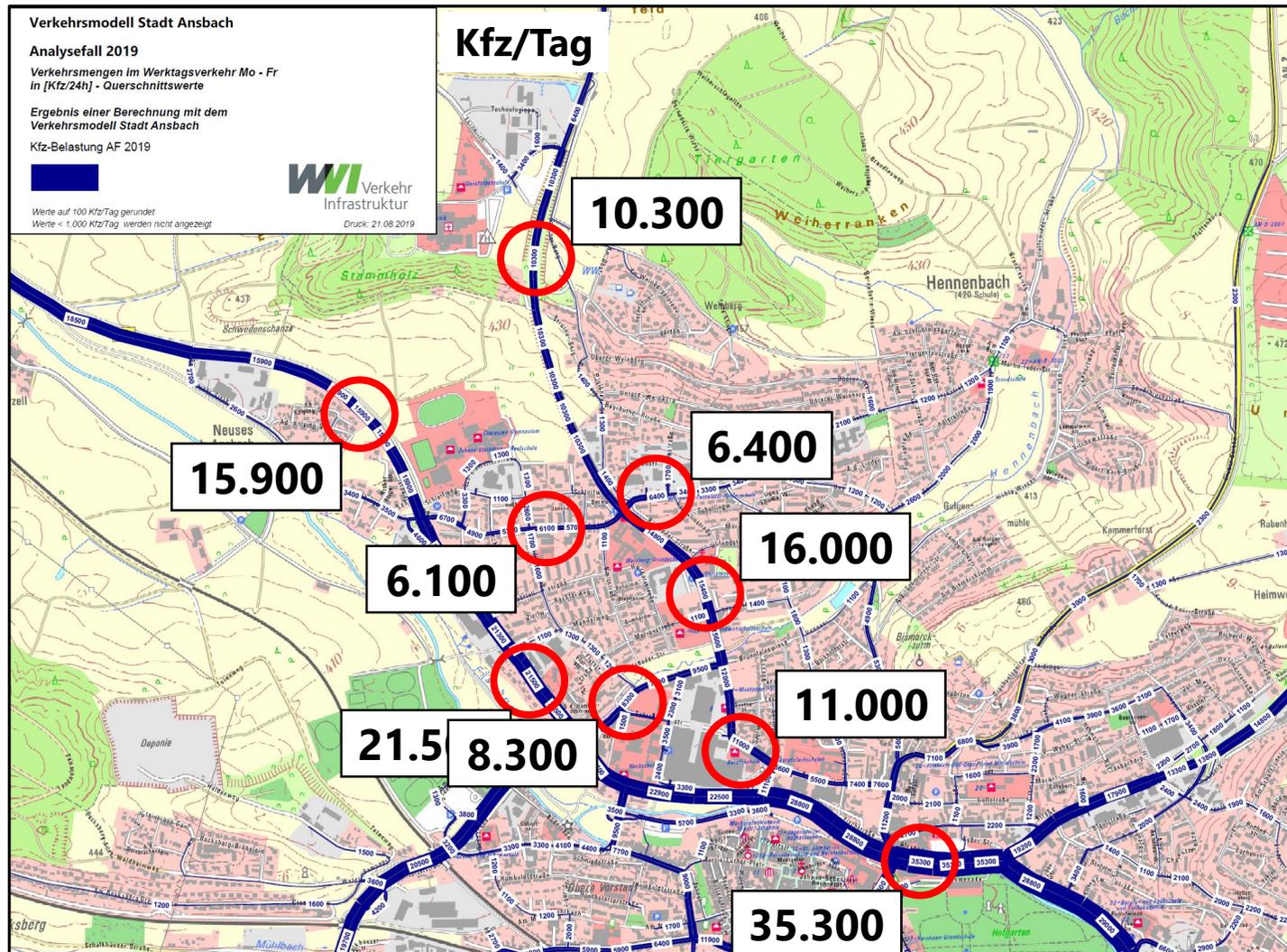
Kn 1: St2255 - Rettistraße  
Morgenspitze [Rad/Fuß]



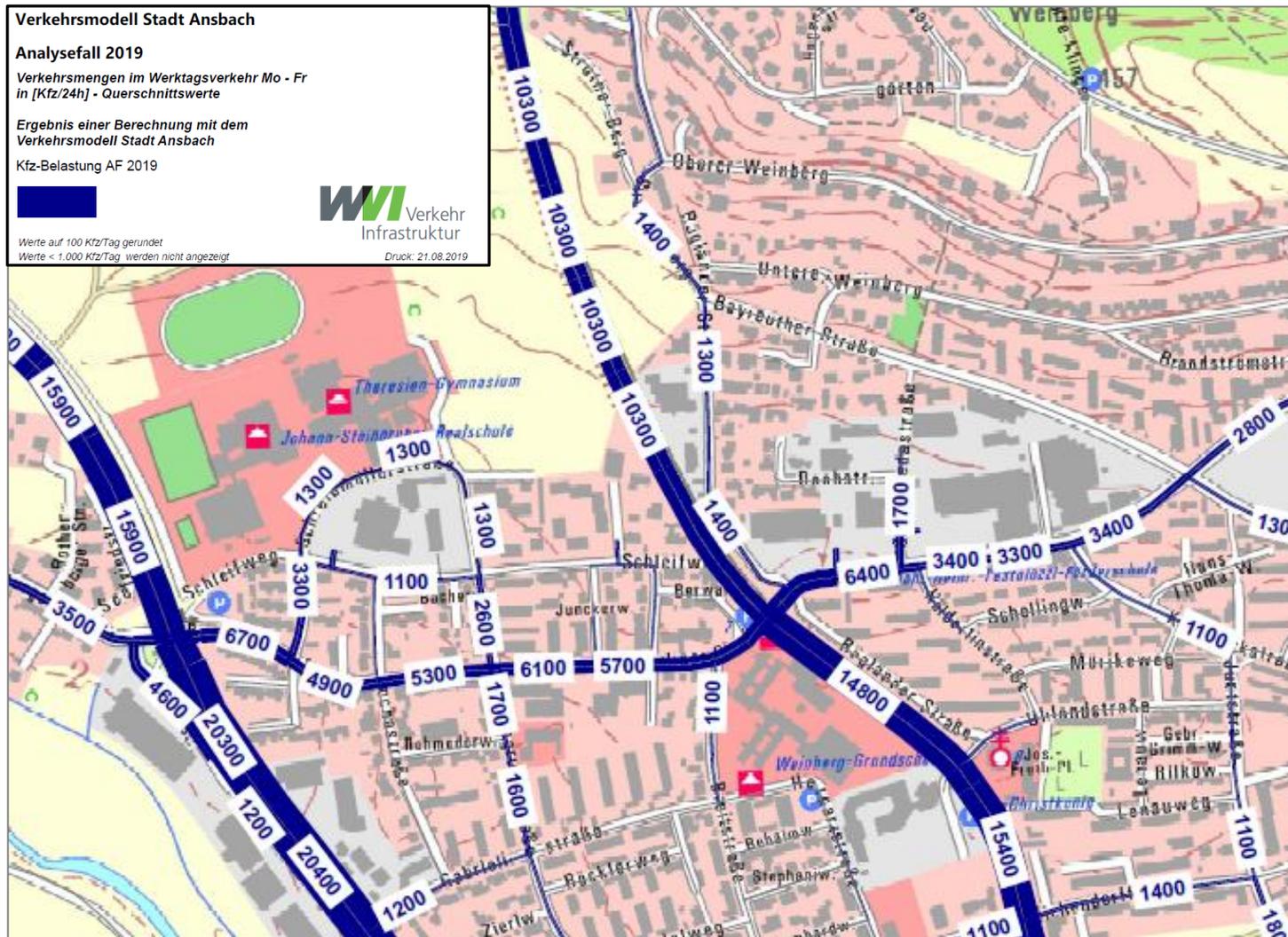
 Fußgänger

 Radfahrer

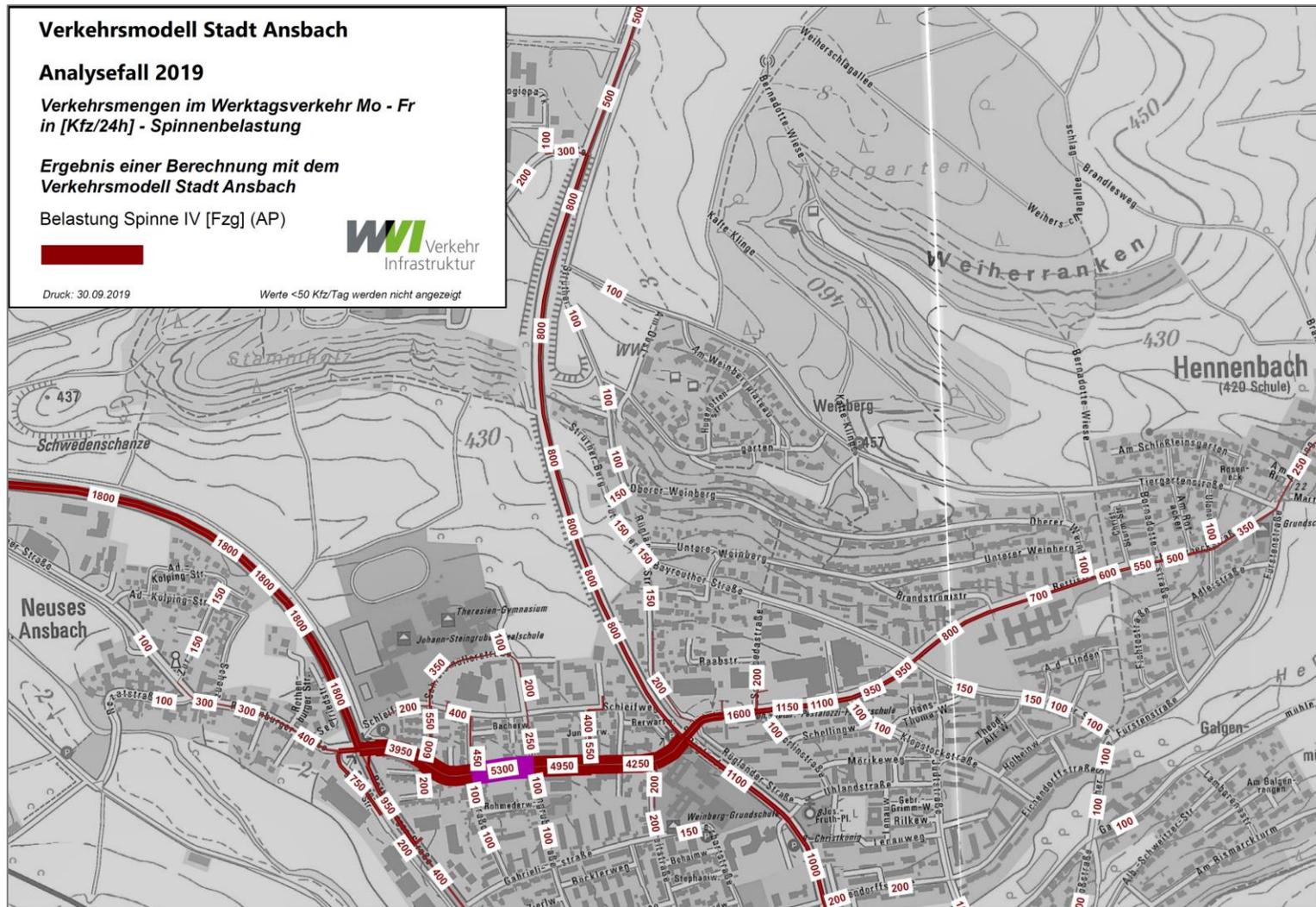
# Verkehrsmengenkarte 2019 Stadt Ansbach – Bereich Weinberg



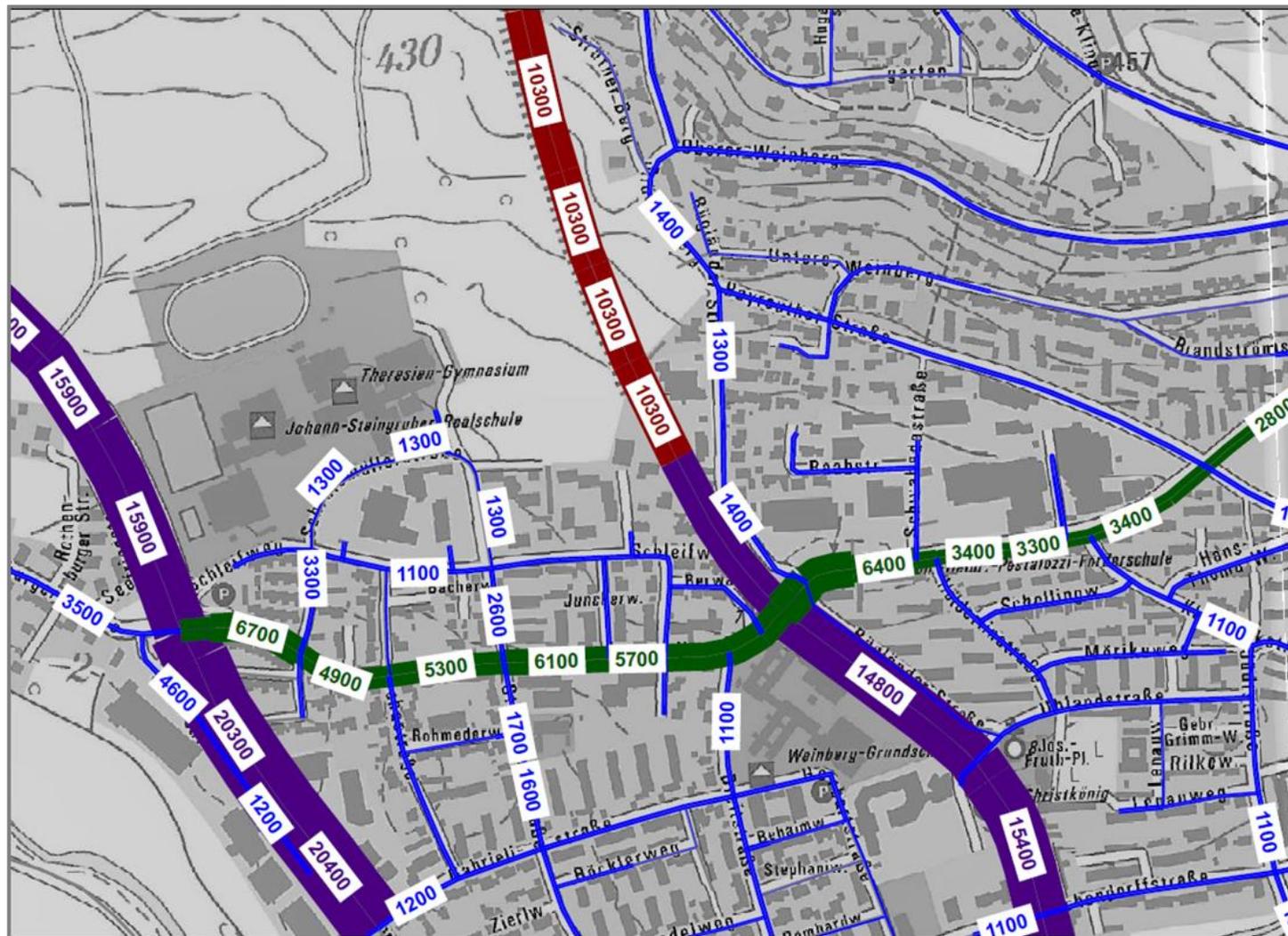
## Verkehrsmengenkarte 2019 Stadt Ansbach (Ausschnitt)



## Zusammensetzung Verkehrsströme Berliner Str.



## Verkehrsmengenkarte 2019 Stadt Ansbach (Ausschnitt)



Kategorien gemäß  
„Richtlinie für die Anlage  
von Stadtstraßen“  
(RASt, FGSV 2006)

- Wohnstraße  
( $< 4.000$  Kfz)
- Quartierstraße  
(4.000-8.000 Kfz)
- Örtliche Einfahrtsstraße  
(4.000-18.000 Kfz)
- Anbaufreie Straße  
(8.000-26.000 Kfz)

## Abschätzung der Verkehrsnachfrage für das geplante Baugebiet



Vorhabenbezogener Bebauungsplan mit integriertem VEP  
Nr. Ne 5 für einen Teilbereich  
zwischen der St 2255 und dem Strüther Berg –  
Wohngebiet und Pflegeeinrichtung Weinberg West

ohne Maßstab

. Fertigung



Ausschnitt aus dem Stadtplan



Quelle: Stadt Ansbach

## Abschätzung der Verkehrsnachfrage für das geplante Baugebiet

Baugebiet Weinberg-West Wohnnutzung		
[Kfz-Fahrten/Tag]	Reihen- und Doppelhäuser	geförderter Wohnungsbau
Anzahl Wohneinheiten	30	16
Anzahl Einwohner	134	
Kfz-Fahrten Einwohner	250	
Kfz-Fahrten Besucher	26	
Wirtschaftsverkehr (Pkw+LNfz+Lkw)	14	
<b>Summe Kfz-Fahrten (Quell und Zielverkehr)</b>	<b>220</b>	<b>70</b>

Baugebiet Weinberg-West Seniorenpflege	
[Kfz-Fahrten/Tag]	Senioren- pflege
Anzahl Wohneinheiten	80
Anzahl Einwohner	80
Kfz-Fahrten Einwohner	64
Kfz-Fahrten Besucher	32
Wirtschaftsverkehr (Pkw+LNfz+Lkw)	12
Kfz-Fahrten Beschäftigte	66
<b>Summe Kfz-Fahrten (Quell und Zielverkehr)</b>	<b>174</b>

**214 Einwohner**

**464 Kfz-Fahrten**

- ✓ In Summe wird für das geplante Baugebiet ein zusätzliches Verkehrsaufkommen im Kfz-Verkehr von 460 Fahrten mit Pkw bzw. leichten Nutzfahrzeugen und 4 Lkw-Fahrten pro Tag angesetzt.
- ✓ In dem Gutachten des Büro VLi (2017) wird das Aufkommen mit 526 bis 678 Kfz-Fahrten/Tag abgeschätzt (auf der Basis von 200 bis 330 Einwohnern).

---

## Weiteres Vorgehen

### Verkehrsuntersuchung:

- ✔ Auswertung der Bürgerbeteiligung
  - Varianten zur Anbindung des Baugebiets
  - Varianten zur Anbindung des Weinberg
  - Knoten mit Problemen bei der Leistungsfähigkeit
- ✔ Überprüfung der heutigen Leistungsfähigkeit am Weinbergknoten (*in Bearbeitung*)
- ✔ Prognose der Verkehrsbelastungen 2030 (*in Bearbeitung*)
- ✔ Entwurf eines Kreisverkehrs am Weinbergknoten
- ✔ Überprüfung der Leistungsfähigkeit am Weinbergknoten zur Prognose 2030
  - im heutigen Ausbauzustand und
  - mit Kreisverkehr
  - inkl. Ermittlung der Kapazitätsreserven mittels Sensitivitätsbetrachtungen
- ✔ Definition und Untersuchung von Szenarien zur verkehrlichen Anbindung des Weinberg

---

## Prognose der Verkehrsbelastungen 2030

Berücksichtigung der bereits beschlossenen und voraussichtlich bis 2030 realisierten Maßnahmen und Veränderungen

Eingangsdaten:

- ✔ Einwohnerprognose 2030 für die Stadt Ansbach: von 42.700 auf 46.500 Einwohner
- ✔ Geplante Wohnbau- und Gewerbegebiete (ohne Weinberg-West)
- ✔ Veränderungen bezüglich der Einkaufsgelegenheiten (Neu- oder Umplanungen)
- ✔ Veränderungen bei Freizeiteinrichtungen (Neu- oder Umplanungen)
- ✔ Veränderungen in der Straßennetzinfrastruktur (z. B. Einrichtung neuer LSA, Anpassung der zulässigen Geschwindigkeit, etc.)

## Bürgerbeteiligung am 09.10.2019

### Infostände:

- ✔ Darstellung des Ablaufs der Verkehrsuntersuchung
- ✔ Darstellung der Ergebnisse der Verkehrszählungen
- ✔ Darstellung der Verkehrsmengenkarte
- ✔ Verkehrsnachfrage Baugebiet Weinberg-West



### Dialogstationen:

Aufnahme von Ideen, Anregungen und Anmerkungen zu

- ✔ Fuss- und Radverkehr im Untersuchungsgebiet
- ✔ Kfz-Verkehr im Untersuchungsgebiet  
inkl. Diskussion von Netzvarianten im Kfz-Verkehr für den Weinberg  
Leistungsfähigkeitsprobleme im Kfz-Verkehr im Umfeld des Baugebiets
- ✔ Leistungsfähigkeit Weinbergknoten – Ausbau / Kreisverkehr / Tunnel

Vielen Dank!

Für Fragen stehen wir Ihnen gern zur Verfügung!