

# WOHNEN UND LEBEN

öffentliche Toiletten  
in der Innenstadt

**Seniorenwohnungen  
in der Innenstadt**

Altstadt und Mobilität

Innenstadt beleben

Grünschutz

Bauen und Wohnbauprojekte

Lebensmittelladen  
in der Innenstadt

Vergleich  
mit anderen  
Städten

**mehr Leben in die  
Fußgängerzone**

Barrierefreiheit im  
Wohnbereich

Bahnhof Südbereich

positive Alleinstellungs-  
merkmale kommunizieren

**Anwohnerparken**

generationsübergreifende  
Wohnprojekte

Abenteuerspielplatz

Gesundheit

barrierefreie Verwaltung

**Fußgängerzone  
erhalten**

soziale Aspekte bei  
Mehrfamilienhäusern

**Baukultur**

Lage von barrierefreiem Wohnraum

Wohnen und Parken in der Kernstadt

mehr Abfallbehälter

kontinuierliche und  
transparente Information

Hubschrauberlärm  
eingrenzen

öffentlicher Raum

Barrierefreiheit in Neubauten

„Zombiedörfer“

# FREIZEIT / GRÜNRAUM / ÖFFENTLICHER RAUM

Artenschutz

Innenstadt + Spielen

**Freilegung und  
Nutzung der Rezat**

Wanderpfade

Stadtgärten/urban gardening

Umweltbildung

**Spielplatz**

Skaterplatz

Bienen- und Insektenfreundliche Stadt

**Hofgarten**

Sozialraumgestaltung

Grünflächen in  
der Innenstadt

Belebung der  
Promenade

**Stadtbild**

**barrierefreie  
Freizeitangebote**

Landesgartenschau

Spielplatz  
Riviera

Hofgarten

Schutz von  
Bäumen

Flächenversiegelung eingrenzen

Sitzbänke

Grün-Schutz

Abendbetrieb Gastro

saubere  
Innenstadt

**bessere Nutzungen und  
mehr Leben im Hofgarten**

Pflanzkübel

Fahrradweg

ökologische  
Bewirtschaftung

Barrierefreiheit Rathaus

Bolzplätze in Wohnvierteln

Hundekotbeutelspender

**Gewässer in Ansbach**

Abenteuerspielplatz

Wohlfühlen in  
der Innenstadt

**öffentliche Toiletten**

Schloßplatzgestaltung

Freilichtbühne

# BILDUNG, KULTUR UND SOZIALES

Kunst in der Zukunft

Bibliotheken

außerschulische Bildungsarbeit

barrierefreies

Bewusstseinsarbeit  
in Kunst und Kultur

Veranstaltungen und deren Kosten

Tourismusangebot

barrierefreie  
Kulturangebote

**Ausbau der Kindertagesbetreuung**

Aushängeschild  
Website Ansbach

Wertschätzung von  
Kunst und Kultur

soziale Randgruppen einbinden

sozialer Brennpunkt  
Untereichenbach

Vielfalt statt Einfalt

**Hochschul-  
Erweiterung**

kulturelle  
Initiativen

Ausbau des Verwaltungspersonals

Koconversion v. Barton Barracks

Bürgertreff für ALLE

Raumsituation in  
Kunst und Kultur

**Grundschulen  
Gesamtkonzept**

Kinder- und  
Jugendarbeit

Hochschule ins Stadtleben integrieren | freie Kulturszene

**flexible Kinderbetreuungszeiten**

**Bildung integrativ  
& barrierefrei**

Wertschätzung v.  
ehrenamtl. Engagement

Fortbildung für be-  
hinderte Menschen

Bekenntnis zu Familien

Unterstützung der Kulturvereine

Fair-Trade Stadt Ansbach

# ENERGIE UND KLIMASCHUTZ

energetische Sanierung  
von Schulen und KITAs

Gebäudebestand

**E-Auto Steckdosen /  
Tankstellen**

Umweltschäden

**Förderung  
E-Mobilität**

Ladestationen Rezatparkplatz

Rücksichtnahme

Klimaschutzkonzept umsetzen

Nahwärmenetz

**Solartechnik**

Luftverschmutzung

Bürgerenergiegenossenschaft

Stromtrasse

# MOBILITÄT 1

**Südwest-  
Tangente**

Parkleitsystem

**Rad + Fußgänger  
in der Innenstadt**

Päcklebus | Ampelschaltung

**Preise ÖPNV**

**Be- und Entladen in  
der Fußgängerzone**

Raser  
bremsen

**Linienführung ÖPNV**

Größe der Fußgängerzone | Nachtparken | Behindertenparkplätze

## **Radwegenetz verbessern**

Anwohner Parkhaus Altstadt

**ÖPNV am Wochenende/Abend**

**Rad-Schnellstraßen**

Fahrradabstellanlagen am Bahnhof

**Fahrzeugfreie  
Fußgängerzone**

Parkhaus  
Hofwiese

E-Bike Sharing

Busfahrer

**Zulieferung  
Altstadt**

Tempo 30

Park&Ride

# MOBILITÄT 2

## CarSharing

Anbindung Ortsteile

**Anwohnerparkplätze**

Mobilität  
Industrie

Parkplatzsituation  
Georg-Oberer-Weg

Rezatparkplatz  
sanieren

Taxis für Rollstuhlfahrer  
LBT (Linien-Bedarfs-Taxi)

**Barrierefreiheit  
Wege + Plätze**

**Elektroautos**

Vorrangregelungen

**Haltepunkte  
in der Altstadt**

Mobilitätsplatz  
Schlossplatz

**Behinderten WCs**

elektronische Fahrgastinformation

Verkehrsschilder

Alternativen zum Auto

klimafreundliches, modernes Verkehrskonzept

Kurzzeitparkplatz  
Carolinum

**Bus mit Barrierefreiheit**

Dorfleitsystem

**ÖPNV subventionieren**

WIRTSCHAFT UND HANDEL

Funktionen der Kernstadt

Ausbau Glasfasernetz

Wochenmarkt

**Erscheinungsbild Innenstadt**

Tante Emma Laden

regionale Angebote

**Öffnungszeiten in der Innenstadt**

Internetkaufhaus

mehr Gastronomie

Stellplätze Innenstadt

Lebensmittelgeschäfte in Innenstadt

**Versorgung Innenstadt**

Fairtrade Stadt Ansbach

Einzelhandel  
Innenstadt

Spezialitätenläden  
Innenstadt

**Innenstadt stärken**

Minimierung von Casinos,  
Spielhallen, Nagelstudios

Barrierefreie  
Zugänge im  
Handel

benachteiligte Personen-  
gruppen unterstützen

**Smart-City-Lab**

Leerstände

**Innenstadt  
Parkhaus**

Integration von Immigranten

Alternativkonzepte Fußgängerzone

positives Selbstbild herstellen

Erreichbarkeit und Erschließung

# STÄRKEN UND SCHWÄCHEN



Charme

gute Größe - persönliche Kontakte

großes und gutes kulturelles Angebot

verhältnismäßig sicheres  
Wohnen in allen Bereichen

Familiarität    Bildungsangebot

Historie    überschaubar und sicher

Skulpturen- und Kunstmeile

innenstadtnahes Wohnen und  
dennoch gleich im Grünen    Freibad &  
Aquella

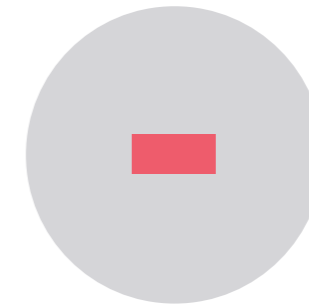
Förderung von Kindergartenbeiträgen

lebenswert und gemütlich    Altstadt

Kammerspiele und Speckdrumm

verkehrsberuhigte Innenstadt

Größe der Fußgängerzone



Anbindung der Ortsteile

Lethargie und Minderwertigkeitskomplex  
v. Bürgern und Verwaltung

Autofahrerstadt    Angst gegenüber Neuem

wenig Innenstadtleben    wenig Mut für Neues

kein Fokus auf Bus & Fahrrad -  
selbstständige Mobilität v. Kindern

„Rückständigkeit“ / zurückhaltend bzgl.  
Fortschritt, Inklusion, Barrierefreiheit

Wegdiskutieren von Neuerungen im Stadtrat

Flexibilität Neues einzuführen

zu wenig Mut und Kreativität gegenüber  
neuen Projekten / zu viele Bedenkenträger